

(Articoli 1, comma 1 e 4, comma 1)

TECNOLOGIE ABILITANTI FONDAMENTALI  
(KETs - Key Enabling Technologies)

Micro-Nanoelettronica  
Nanotecnologia  
Fotonica  
Materiali avanzati  
Sistemi avanzati di produzione  
Biotecnologia industriale

TEMATICHE RILEVANTI

- A. Processi e impianti industriali
  - A.1. Sistemi di produzione ad alte prestazioni, efficienti ed ecocompatibili.
  - A.2. Sistemi di produzione adattativi e intelligenti.
  - A.3. Fabbriche digitali ottimizzate verso l'uso delle risorse.
  - A.4. Manifattura incentrata sull'uomo.
  - A.5. Materiali per la produzione industriale.
- B. Trasporti su superficie e su via d'acqua
  - B.1 Tecnologie veicolo ecocompatibili per la sostenibilita'.
  - B.2 Sistemi per la sicurezza attiva e passiva.
  - B.3 ITS sistemi per il trasporto intelligente.
  - B.4 Tecnologie ferroviarie ecocompatibili per la sostenibilita'.
  - B.5 Operativita' del materiale rotabile e delle infrastrutture.
  - B.6 Tecnologie navali per la competitivita', eco-compatibilita' e sicurezza
- C. Aerospazio
  - C.1 Tecnologie per aeromobili efficienti ed eco-compatibili.
  - C.2 Tecnologie per sicurezza e security.
  - C.3 Tecnologie di trasporto spaziale.
  - C.4 Tecnologie operative spaziali.
  - C.5 Tecnologie di monitoraggio globale per l'ambiente e la sicurezza.
- D. TLC
  - D.1 Tecnologie innovative per la sistemistica.
  - D.2 Componenti innovative.
  - D.3 Tecniche e metodologie di progettazione e test.
- E. Tecnologie energetiche
  - E.1. Tecnologie per la riduzione delle emissioni serra nel settore energetico,
  - E.2. Tecnologie di stoccaggio dell'energia.
  - E.3. Tecnologie per idrogeno e celle a combustibile
  - E.4. Tecnologie per le reti di energia intelligenti.
  - E.5. Energie rinnovabili.
- F. Costruzioni eco-sostenibili
  - F.1. Efficienza energetica e sostenibilita' delle costruzioni.
  - F.2. Sicurezza dell'ambiente costruito.
- G. Tecnologie ambientali
  - G.1 Tecnologie per il rimedio e la protezione ambientale.
  - G.2 Tecnologie per la gestione dell'ambiente naturale e del costruito.